



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd:
- B. Er is wel overeenstemming
- C. Er heeft overleg plaatsgevonden met wethouder Aarts

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)
Herinrichting Duitse Poort

1. Aanleiding.

In het kader van het programma 'Achterstallig groot onderhoud verhardingen', heeft een maatregeldoets plaatsgevonden. Met de maatregeldoets is uitgezocht welke maatregelen nodig zijn voor het verbeteren van de kwaliteit wegen met achterstallig onderhoud. Hieruit volgt dat op de Duitse Poort, ter hoogte van de parkeergarage Colonel, de volledige asfaltverharding dient te worden vervangen. Vanuit verkeerskundig oogpunt is er een sterke wens om de locatie her in te richten, zodat de verkeersveiligheid wordt verbeterd en tegelijkertijd de ruimtelijke kwaliteit van de plek kan worden vergroot. Graag willen we daarom het onderhoud aangrijpen om aanvullende maatregelen te nemen.

2. Relatie met bestaand beleid.

- Structuurvisie Maastricht 2030
- Verkeersveiligheidsplan
- Programma 'Achterstallig groot onderhoud verhardingen'
- Realisatie ondergrondse fietsenstalling station

3. Gewenst beleid en mogelijke opties.

Algemeen

De Duitse Poort is in de loop der jaren getransformeerd naar een asfaltvlakte, met een beperkte ruimtelijke kwaliteit. Door veranderingen in verkeersstromen is de verkeersdruk afgenomen, en ligt er voor het daadwerkelijke gebruik te veel asfaltverharding. Dit maakt het verleidelijk om te hard te rijden. Ter hoogte van de Akerstraat is een wegversmalling aangebracht om het verkeer in de aanwezige versmalling van het wegprofiel te geleiden. Deze wegversmalling heeft een positief effect op de snelheid, maar een negatief effect op de verkeersveiligheid en doorstroming van fietsers. Fietsers worden hier vaak klem gereden door gemotoriseerde voertuigen.

De toegang tot het station en de parkeergarage Colonel enerzijds en Ceramique anderzijds is weinig uitnodigend voor bezoekers van de stad en forenzen door de overdaad aan asfalt. De kwaliteit van de woonomgeving laat hierdoor tevens te wensen over.

Vanuit verkeerskundig perspectief is er een grote wens voor een kwalitatief hoogwaardige langzaam verkeersroute tussen het station en Ceramique/Randwyck. Door de verkeersruimte aan te laten sluiten bij het huidige gebruik, kan meer ruimte aan de voetganger en fietser worden geboden. Het terugbrengen van de verkeersruimte zorgt ervoor dat het wegprofiel op een natuurlijke plek versmald en maakt daarbij de wegversmalling overbodig. Een gedeelte van de huidige overmaat aan verhardingen kan worden omgezet in groen, hetgeen ten goede komt aan de uitstraling van het



gebied. Dit heeft een positief effect op het woongenot van de omwonenden en biedt een prettiger welkom voor bezoekers en forens.

De herinrichting van de Duitse Poort komt momenteel in een stroomversnelling. Uit de maatregeltoets volgt dat het onderhoud aan de Duitse Poort een hoge prioriteit heeft. De uitvoering van de werkzaamheden hebben een grote relatie met de planning van de werkzaamheden ten behoeve van de ondergrondse fietsenstalling bij het station. In verband met omleidingsroutes dienen werkzaamheden aan de Duitse Poort gereed te zijn voordat de werkzaamheden in het kader van de fietsenstalling starten. Deze werkzaamheden starten eind 2015. Dit betekent dat de werkzaamheden ten behoeve van de herinrichting dienen te starten in september, hetgeen betekent dat de planvorming formeel eind mei dient te zijn afgerond. Op basis van ambtelijke wensen en uitgangspunten is een eerste conceptontwerp opgesteld. Een ontwerp dat naar onze mening draagvlak zal vinden bij de omgeving. Dit ontwerp kan echter niet gerealiseerd worden zonder afstemming met en goedkeuring door de buurt en andere relevante stakeholders, waaronder Q-park. Het is een gemiste kans als dit jaar het areaal asfalt wordt vernieuwd, terwijl er een grote wens is dit asfalt te beperken. Het ontwerp zal aan de buurt voorgelegd worden tijdens een inloopbijeenkomst, met Q-park zal een separate afspraak worden gemaakt.

Ontwerpvoorstel

Op basis van de uitgangspunten vanuit verkeer, stedenbouw en landschap is een concept ontwerp gemaakt. Dit ontwerp wordt momenteel uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp, zodat dit als basis kan dienen voor een kostenraming en afstemming met de buurt en stakeholders.

Huidige situatie

De verharding op de Duitse Poort is momenteel zo'n 12 tot 17m breed. Dit wordt bepaald door de huidige maximum snelheid van 50km/h, een vrijliggend fietspad dat niet meer wordt gebruikt en een opstelvak voor linksafslaand verkeer naar de parkeergarage.



Afbeelding 1. Huidige situatie



Concept ontwerp

Op basis van de intensiteit en gewenste doorstroming zijn het fietspad en opstelvak overbodig geworden. De maximum snelheid kan worden terug gebracht naar 30km/h. Hierdoor kan de verhardingsbreedte worden teruggebracht naar 6m en kunnen vrijliggende voorzieningen zoals het fietspad en op opstelvak definitief worden opgeheven. De weg van de Duitse Poort wordt een paar



meter naar het oosten verschoven, waardoor de hoofdroute voor het gemotoriseerd verkeer verder van de woningen af komt te liggen.

De Duitse Poort verbindt het Sphinxlunet met de Spoorweglaan. De Heugemerweg sluit nu rechtstreeks aan op de Duitse Poort. In het ontwerp wordt de bestaande aansluiting van de Heugemerweg op de Duitse Poort van een weg voor verkeer in twee richtingen omgezet in eenrichtingsverkeer. Voor (brom)fietsers blijft een directe verbinding tussen Akerstraat en Duitse Poort aanwezig in twee rijrichtingen. Op de fietsroute vanaf het station naar Maastricht Oost via de Scharnertunnel wordt door deze aanpassing een kwaliteitsverbetering gemaakt.

Door voorgaande maatregelen komt een stuk openbare ruimte vrij dat niet meer door verkeer gebruikt wordt. Deze ruimte wordt ingevuld met trottoir en groen.

De parallelweg voor de woningen behoudt haar huidige vormgeving.



Afbeelding 2. Schetsontwerp concept ontwerp

4. Duurzaamheid en gezondheid.

In de conceptplannen wordt een gedeelte van het areaal asfalt omgezet in groen, dit verkleint het hitte-eiland-effect dat verhardingen in een stad veroorzaken. Daarnaast kan water beter zijn weg vinden naar de bodem door groen dan door gesloten asfalt verharding.

Door het verbeteren van fiets- en looproutes wordt het voor mensen aantrekkelijker om afstanden te fiets en voet af te leggen, hetgeen positief is voor de gezondheid.

5. Personeel & Organisatie.

‘niet van toepassing’

6. Informatie en automatisering.

‘niet van toepassing’



7. (Duurzame) aanbestedingen.

Aanbesteding vindt plaats conform het gemeentelijk aanbestedingsbeleid.

8. Beheersparagraaf IBOR.

Het totale areaal verandert niet. Wel wordt een gedeelte aan verhardingen omgezet in groenvoorzieningen.

9. Financiën

In het mobiliteitsprogramma 2015 is € 200.000 opgenomen voor werk-met-werk in het kader van wegonderhoud. In afstemming met het programma 'Achterstallig groot onderhoud verhardingen' kan dit bedrag volledig worden besteed aan herinrichting van de Duitse Poort

Op basis van het concept-ontwerp worden de kosten geraamd op € 320.000,- exclusief btw. Dit bedrag is taakstellend bij de uitwerking van het definitief herinrichtingsplan.

De kosten worden als volgt gedekt :

- 1a. € 100.000,- MJIP Mobiliteit – jaarschijf 2015;
- 1b. € 100.000,- subsidie Provincie BDU 2015
- 2. € 120.000,- jaarprogramma verhardingen 2015

10. Voorstel.

Beslispunten

- 1. Instemmen met voorliggend concept plan voor de Duitse Poort
- 2. Instemmen met het organiseren van een inloopavond voor de buurt en stakeholders
- 3. Mandateren van wethouder Aarts om goedkeuring te geven aan uitvoering van het plan indien na bespreking met bewoners/belanghebbenden geen grootschalige wijzigingen plaatsvinden en plannen binnen het taakstellend budget ad € 320.000,- excl. Btw kunnen worden uitgevoerd.

11. Vervolg / Planning.

Mei 2015: afstemming buurt en stakeholders

Mei 2015: afronden definitief ontwerp en IO-OR goedkeuring

Mei – september 2015: besteksvorbereiding en aanbesteding

September – december 2015: realisatie